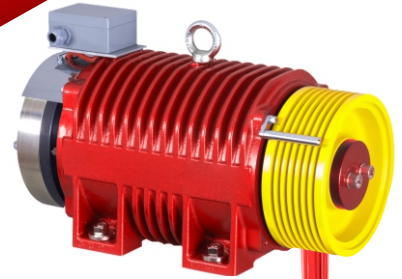
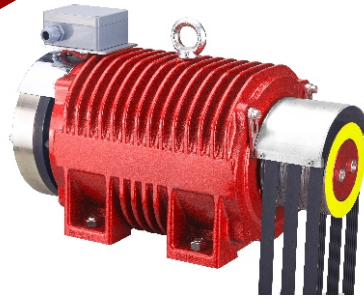




BURGHALTER



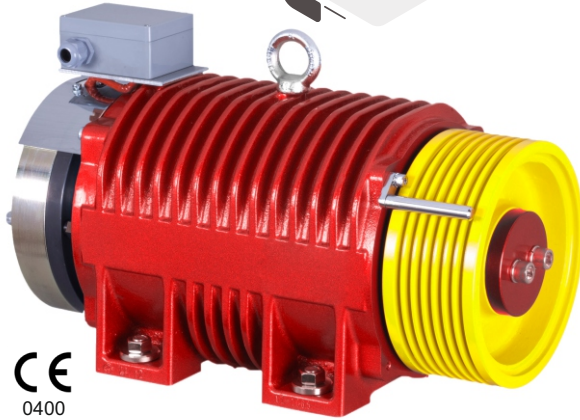
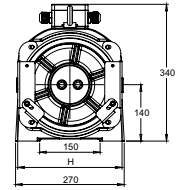
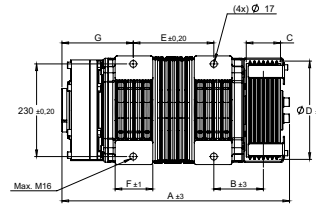
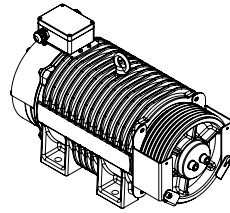
MOTOREN
MOTORS

www.burghalter.com



BURGHALTER

EN 81-20
EN 81-50



Motorentyp Motor Type	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Diameter - Nbr. of Ropes x Rope Dia.	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Ø D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Gewicht Weight [kg]
SMT 140AC-10	Ø210 - 4.5 x Ø6,5 *	465	92,5	64	Ø210	130	82	166	229	115
SMT 140AC-10	Ø240 - 4.7 x Ø6,5 *	465	103	85	Ø240	130	82	166	259	115
SMT 140AC-10	Ø320 - 4 x Ø8	465	97,5	74	Ø320	130	82	166	341	115
SMT 140AC-15	Ø210 - 4.5 x Ø6,5 *	515	97,5	64	Ø210	170	84	171	229	130
SMT 140AC-15	Ø210 - 6.7 x Ø6,5 *	515	109	87	Ø210	170	84	171	229	130
SMT 140AC-15	Ø240 - 4.7 x Ø6,5 *	515	108	85	Ø240	170	84	171	259	130
SMT 140AC-15	Ø320 - 3.4 x Ø8	515	102,5	74	Ø320	170	84	171	341	140
SMT 140AC-20	Ø210 - 6.7 x Ø6,5 *	565	124	87	Ø210	200	93,5	176	229	150
SMT 140AC-20	Ø210 - 8.10 x Ø6,5 *	576	139,5	118	Ø210	200	93,5	176	229	170
SMT 140AC-20	Ø240 - 4.7 x Ø6,5 *	565	123	85	Ø240	200	93,5	176	259	170
SMT 140AC-20	Ø320 - 4.5 x Ø8	565	117,5	74	Ø320	200	93,5	176	341	160
SMT 140AC-20	Ø400 - 3.4 x Ø8	579	130,5	94	Ø400	200	93,5	176	425	170

*Speziell zertifiziertes Seil.
*Specially certificated rope.

Maximal Statische Aufladung
Maximum Static Load

BM 140AC - 10
2100 kg

BM 140AC - 15
2100 kg

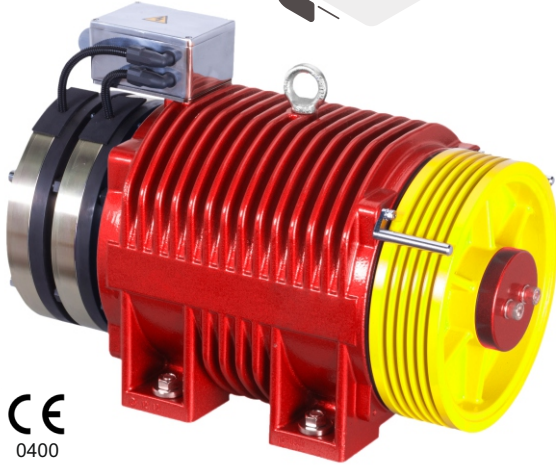
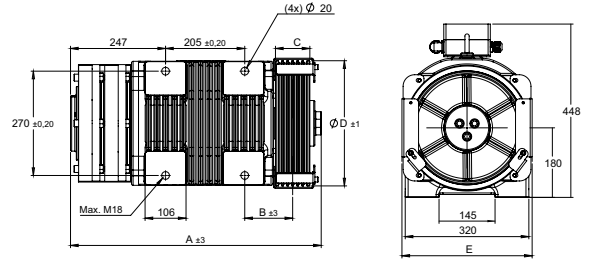
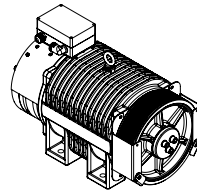
BM 140AC - 20
2500kg

Motorentyp Motor Type	Last Load [kg]	Kabinen Geschwindigkeit Car Speed [m/sn]	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Dia - Nbr. Of Ropes x Rope Dia	Motorleistung Motor Power [Kw]	Laststrom ** Load Current ** [A]	Tragmittel Suspension	Hubhöhe Travel Height [m]
SMT 140AC-10	320	1.00	Ø240 - 4 x Ø6.5 *	3.1	7	2:1	24***
SMT 140AC-15	320	1.00	Ø320 - 3 x Ø8	3.0	7		
SMT 140AC-10	375	1.00	Ø210 - 5 x Ø6.5 *	3.4	9		
SMT 140AC-10	375	1.60	Ø210 - 5 x Ø6.5 *	5.1	14		
SMT 140AC-10	375	1.00	Ø240 - 5 x Ø6.5 *	3.1	9		
SMT 140AC-10	375	1.60	Ø240 - 5 x Ø6.5 *	5.1	16		
SMT 140AC-15	375	1.00	Ø320 - 4 x Ø8	3.0	9		
SMT 140AC-15	375	1.60	Ø320 - 4 x Ø8	4.8	13		
SMT 140AC-10	450	1.00	Ø210 - 5 x Ø6.5 *	3.4	10		
SMT 140AC-10	450	1.60	Ø210 - 5 x Ø6.5 *	5.1	16		
SMT 140AC-10	450	1.00	Ø240 - 5 x Ø6.5 *	3.1	10		
SMT 140AC-15	450	1.60	Ø240 - 5 x Ø6.5 *	7.5	16		
SMT 140AC-20	450	1.00	Ø320 - 4 x Ø8	4.0	10		
SMT 140AC-20	450	1.60	Ø320 - 4 x Ø8	6.4	16		
SMT 140AC-15	630	1.00	Ø210 - 6 x Ø6.5 *	4.0	11		
SMT 140AC-15	630	1.60	Ø210 - 6 x Ø6.5 *	7.5	18		
SMT 140AC-15	630	1.00	Ø240 - 6 x Ø6.5 *	4.0	12		
SMT 140AC-15	630	1.60	Ø240 - 6 x Ø6.5 *	6.4	19		
SMT 140AC-20	800	1.00	Ø210 - 7 x Ø6.5 *	5.2	14		
SMT 140AC-20	800	1.60	Ø210 - 7 x Ø6.5 *	8.5	21		
SMT 140AC-20	800	1.00	Ø240 - 7 x Ø6.5 *	5.2	15		
SMT 140AC-20	800	1.60	Ø240 - 7 x Ø6.5 *	8.4	22		
SMT 140AC-15	320	1.00	Ø210 - 6 x Ø6.5 *	2.5	7	1:1	
SMT 140AC-20	320	1.00	Ø240 - 6 x Ø6.5 *	3.3	8		
SMT 140AC-20	320	1.60	Ø240 - 6 x Ø6.5 *	4.0	10		
SMT 140AC-20	375	1.00	Ø210 - 7 x Ø6.5 *	3.3	10		
SMT 140AC-20	375	1.00	Ø240 - 7 x Ø6.5 *	2.5	9		

-Anzahl der Seile und Seildurchmesser können je nach Fahrzeuggewicht variieren
*Speziell zertifiziertes Seil.
**Lastströme werden auf Basis einer Verfahrhöhe von 24 Metern berechnet
***Ohne Ausgleichskette. Bei einer Hubhöhe von mehr als 24 Metern ist eine Ausgleichskette erforderlich
-Number of ropes and rope diameter may vary according to car weight.
*Specially certificated rope.
**Load currents (I) are calculated based on 24 meters travel height.
***Without compensation chain. For travels higher than 24 meters, compensation will be needed



BURGHALTER



Motorentyp Motor Type	Treibrscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Diameter - Nbr. of Ropes x Rope Dia.	A	B	C	Ø D	E	Gewicht Weight [kg]
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
SMT 200AC-15	Ø240 - 7..8 x Ø6,5 *	649	127,5	96	240	260	255
SMT 200AC-15	Ø240 - 9..10 x Ø6,5 *	656	143	123	240	260	255
SMT 200AC-15	Ø320 - 4..6 x Ø8	649	124	89	320	337	260
SMT 200AC-15	Ø400 - 4..5 x Ø10	649	126,5	94	400	425	265
SMT 200AC-17	Ø240 - 7..8 x Ø6,5 *	649	127,5	96	240	260	270
SMT 200AC-17	Ø240 - 9..10 x Ø6,5 *	656	143	123	240	260	270
SMT 200AC-17	Ø320 - 4..6 x Ø8	649	124	89	320	337	273
SMT 200AC-17	Ø320 - 7 x Ø8	649	136,5	114	320	337	278
SMT 200AC-17	Ø400 - 4..5 x Ø10	649	126,5	94	400	425	280
SMT 200AC-20	Ø240 - 7..8 x Ø6,5 *	649	127,5	96	240	260	285
SMT 200AC-20	Ø240 - 9..10 x Ø6,5 *	656	143	123	240	260	285
SMT 200AC-20	Ø320 - 4..6 x Ø6,5 *	649	124	89	320	337	290
SMT 200AC-20	Ø320 - 7..8 x Ø6,5 *	649	136,5	114	320	337	290
SMT 200AC-20	Ø400 - 4..5 x Ø10	649	126,5	94	400	425	295

*Speziell zertifiziertes Seil.
*Specially certificated rope.

Maximal Statische Aufladung

Maximum Static Load

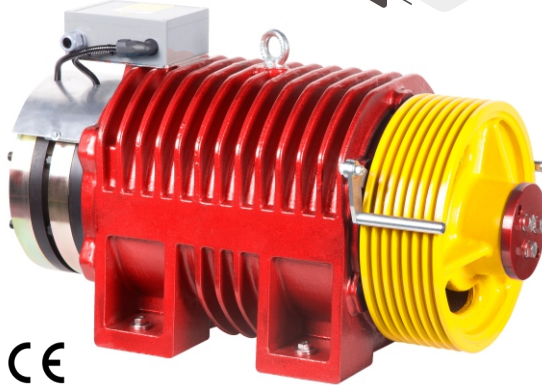
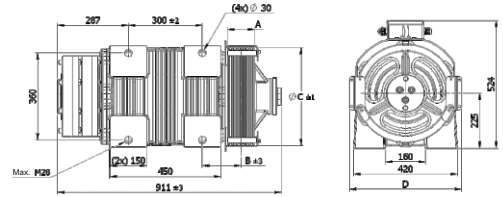
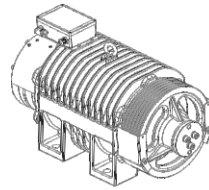
3700 kg

Motorentyp Motor Type	Last Load [kg]	Kabine Geschwindigkeit Car Speed [m/sn]	Treibrscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Dia Nbr. Of Ropes x Rope Dia	Motorleistung Motor Power [Kw]	Laststrom ** Load Current ** [A]	Tragmittel Suspension	Hubhöhe Travel Height [m]
SMT 200AC-15	630	1.00	Ø320 - 5 x Ø8	5.5	13	2:1	24***
SMT 200AC-15	630	1.60	Ø320 - 5 x Ø8	9.2	20		
SMT 200AC-15	630	2.00	Ø320 - 5 x Ø8	11.0	26		
SMT 200AC-17	630	1.00	Ø400 - 4 x Ø10	5.5	13		
SMT 200AC-17	630	1.60	Ø400 - 4 x Ø10	10.4	24		
SMT 200AC-17	630	2.00	Ø400 - 4 x Ø10	10.5	25		
SMT 200AC-17	630	2.50	Ø400 - 4 x Ø10	14.0	30		
SMT 200AC-15	800	1.00	Ø320 - 5 x Ø8	5.5	15		
SMT 200AC-15	800	1.60	Ø320 - 5 x Ø8	9.2	24		
SMT 200AC-15	800	2.00	Ø320 - 6 x Ø8	14.3	32		
SMT 200AC-20	800	2.00	Ø400 - 4 x Ø10	12.5	31		
SMT 200AC-15	1000	1.00	Ø240 - 8 x Ø6,5 *	7.3	18		
SMT 200AC-15	1000	1.60	Ø240 - 8 x Ø6,5 *	11.0	29		
SMT 200AC-17	1000	1.00	Ø320 - 6 x Ø8	8.7	20		
SMT 200AC-17	1000	1.60	Ø320 - 6 x Ø8	10.5	28		
SMT 200AC-17	1000	2.00	Ø320 - 7 x Ø8	16.0	38		
SMT 200AC-17	1125	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	10.4	23		
SMT 200AC-17	1125	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	14.3	33		
SMT 200AC-17	1200	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	10.4	24		
SMT 200AC-17	1200	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	14.3	34		
SMT 200AC-17	1275	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	10.4	25		
SMT 200AC-17	1275	1.60	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	14.3	36		
SMT 200AC-20	1600	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	11.5	29		
SMT 200AC-20	1600	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	16.0	42		
SMT 200AC-17	375	1.00	Ø320 - 5 x Ø8	3.3	11	1:1	
SMT 200AC-17	375	1.60	Ø320 - 5 x Ø8	4.6	14		
SMT 200AC-20	375	1.00	Ø400 - 4 x Ø10	3.8	12		
SMT 200AC-20	375	1.6	Ø400 - 4 x Ø10	5.0	15		
SMT 200AC-15	450	1.00	Ø240 - 8 x Ø6,5 *	3.7	12		
SMT 200AC-15	450	1.6	Ø240 - 8 x Ø6,5 *	7.3	18		
SMT 200AC-17	450	1.00	Ø320 - 6 x Ø8	4.1	13		
SMT 200AC-17	450	1.00	Ø320 - 6 x Ø8	6.4	17		
SMT 200AC-17	630	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	5.5	16		
SMT 200AC-17	630	1.00	Ø240 - 10 x Ø6,5 *	8.7	20		

-Anzahl der Seile und Seildurchmesser können je nach Fahrzeuggewicht variieren
 **Speziell zertifiziertes Seil.
 **Lastströme werden auf Basis einer Verfahrhöhe von 24 Metern berechnet
 ***Ohne Ausgleichskette. Bei einer Hubhöhe von mehr als 24 Metern ist eine Ausgleichskette erforderlich
 -Number of ropes and rope diameter may vary according to car weight.
 *Specially certificated rope.
 **Load currents (I) are calculated based on 24 meters travel height.
 ***Without compensation chain. For travels higher than 24 meters, compensation will be needed



BURGHALTER



CE
0400

Motorentyp Motor Type	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser	A	B	ØC	D	Gewicht Weight
	Pulley Diameter. - Nbr. of Ropes x Rope Dia.					
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
SMT 225AC-20	Ø320 - 7.8 x Ø8	115	158.5	320	346	449
SMT 225AC-20	Ø400 - 5.6 x Ø10	109	157	400	455	454
SMT 225AC-20	Ø400 - 7 x Ø10	132	166	400	455	460
SMT 225AC-20	Ø500 - 4.5 x Ø10	112	165	500	530	465
SMT 225AC-30	Ø320 - 9.10 x Ø8	142	172	320	346	549
SMT 225AC-30	Ø320 - 11.12 x Ø8	173	187	320	346	549
SMT 225AC-30	Ø400 - 5.6 x Ø10	109	157	400	455	554
SMT 225AC-30	Ø400 - 7 x Ø10	132	166	400	455	554
SMT 225AC-30	Ø500 - 4.5 x Ø10	112	165	500	530	565
SMT 225AC-30	Ø500 - 4.5 x Ø12	112	165	500	530	565

Maximal Statische Aufladung
Maximum Static Load

BM 225AC - 20
4000 kg

BM 225AC - 30
5000kg

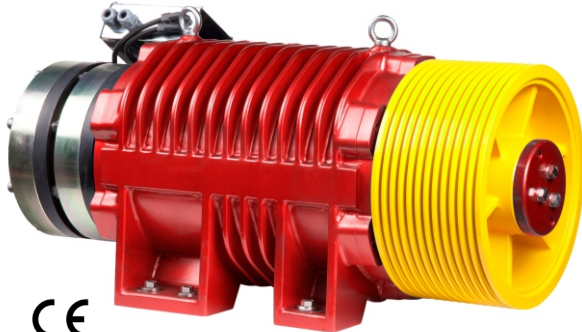
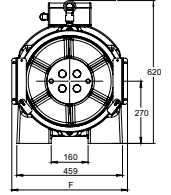
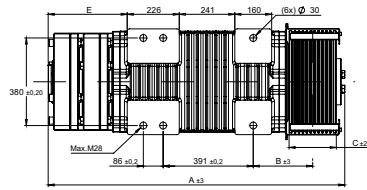
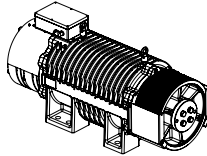
Motorentyp Motor Type	Last Load	Kabinen Geschwindigkeit Car Speed	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Dia Nbr. Of Ropes x Rope Dia	Motorleistung Motor Power	Laststrom * Load Current *	Tragmittel Suspension	Hubhöhe Travel Height
	[kg]	[m/sn]		[Kw]	[A]		[m]
SMT 225AC-20	1000	1.00	Ø400 - 5 x Ø10	7.0	20	2:1	24**
SMT 225AC-30	1000	1.00	Ø500 - 5 x Ø10	9.0	20		
SMT 225AC-20	1000	1.60	Ø400 - 5 x Ø10	11.5	30		
SMT 225AC-30	1000	1.60	Ø500 - 5 x Ø10	13.0	30		
SMT 225AC-20	1000	2.00	Ø400 - 5 x Ø10	17.0	40		
SMT 225AC-30	1000	2.00	Ø500 - 5 x Ø10	18.0	40		
SMT 225AC-20	1000	2.50	Ø400 - 5 x Ø10	17.0	40		
SMT 225AC-30	1125	1.00	Ø400 - 6 x Ø10	11.0	22		
SMT 225AC-30	1125	1.60	Ø400 - 6 x Ø10	18.0	37		
SMT 225AC-20	1200	1.00	Ø320 - 7 x Ø8	9.0	24		
SMT 225AC-30	1200	1.00	Ø400 - 6 x Ø10	11.00	23		
SMT 225AC-20	1200	1.60	Ø320 - 7 x Ø8	14.0	31		
SMT 225AC-30	1200	1.60	Ø400 - 6 x Ø10	18.0	38		
SMT 225AC-30	1200	2.00	Ø400 - 6 x Ø10	22.0	45		
SMT 225AC-30	1200	2.00	Ø500 - 6 x Ø10	18.0	48		
SMT 225AC-30	1200	2.50	Ø500 - 5 x Ø12	22.0	58		
SMT 225AC-20	1275	1.00	Ø320 - 7 x Ø8	9.0	24		
SMT 225AC-30	1275	1.00	Ø400 - 6 x Ø10	11.0	24		
SMT 225AC-20	1275	1.60	Ø320 - 7 x Ø8	14.5	40		
SMT 225AC-20	1275	1.60	Ø400 - 6 x Ø10	18.0	40		
SMT 225AC-30	1275	2.00	Ø400 - 6 x Ø10	22.0	47		
SMT 225AC-30	1600	1.00	Ø320 - 10 x Ø8	13.0	29		
SMT 225AC-30	1600	1.00	Ø400 - 7 x Ø10	11.0	30		
SMT 225AC-30	1600	1.60	Ø320 - 10 x Ø8	18.0	40		
SMT 225AC-30	2000	1.00	Ø320 - 10 x Ø8	13.0	33		
SMT 225AC-30	2000	1.60	Ø320 - 10 x Ø8	22.0	54		
SMT 225AC-30	800	1.00	Ø320 - 10 x Ø8	7.0	19	1:1	
SMT 225AC-30	1000	1.00	Ø320 - 10 x Ø8	7.0	23		
SMT 225AC-30	800	1.60	Ø320 - 10 x Ø8	11.0	23		
SMT 225AC-30	800	1.60	Ø320 - 10 x Ø8	11.0	29		

-Number of ropes and rope diameter may vary according to car weight.
*Load currents (I) are calculated based on 24 meters travel height.
**Without compensation chain. For travels higher than 24 meters, compensation will be needed

-Anzahl der Seile und Seildurchmesser können je nach Fahrzeuggewicht variieren
*Lastströme werden auf Basis einer Verfahrhöhe von 24 Metern berechnet
**Ohne Ausgleichskette. Bei einer Hubhöhe von mehr als 24 Metern ist eine Ausgleichskette erforderlich



BURGHALTER



CE 0400

Motortyp Motor Type	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Diameter. - Nbr. of Ropes x Rope Dia.	A	B	C	ØD	E	F	Gewicht Weight [kg]
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
SMT 250AC-30	Ø400 - 8 x Ø10	1267	258.5	205	400	313	502	975
SMT 250AC-30	Ø440 - 8.10 x Ø10	1267	258.5	205	440	313	502	975
SMT 250AC-30	Ø520 - 5 x Ø12	1267	258.5	205	520	313	550	975
SMT 250AC-40	Ø440 - 8.10 x Ø10	1267	258.5	205	440	313	502	975
SMT 250AC-40	Ø520 - 8.10 x Ø10	1267	258.5	205	520	313	550	975
SMT 250AC-40	Ø520 - 5.6 x Ø12	1267	258.5	205	520	313	550	975
SMT 250AC-40	Ø520 - 8.10 x Ø12	1267	258.5	205	520	313	550	975
SMT 250AC-50	Ø440 - 8.11 x Ø10	1299	258.5	205	440	345	502	1110
SMT 250AC-50	Ø440 - 8.11 x Ø11	1299	258.5	205	440	345	502	1110
SMT 250AC-50	Ø520 - 6.10 x Ø12	1299	258.5	205	520	345	550	1110

Maximal Statische Aufladung
Maximum Static Load

13000 kg

Motortyp Motor Type	Last Load [kg]	Kabinen Geschwindigkeit Car Speed [m/sn]	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Seile x Seildurchmesser Pulley Dia Nbr. Of Ropes x Rope Dia	Motorleistung Motor Power [Kw]	Laststrom * Load Current* [A]	Tragmittel Suspension	Hubhöhe Travel Height [m]
SMT 250AC-30	975-1000	1.00	Ø440 - 8 x Ø10	7.5	23	2:1	24**
SMT 250AC-40	975-1000	1.00	Ø520 - 8 x Ø10	9.0	26		
SMT 250AC-50	1350	1.00	Ø520 - 7 x Ø12	9.5	27		
SMT 250AC-40	1350	1.00	Ø440 - 10 x Ø10	9.0	30		
SMT 250AC-50	1500	1.00	Ø440 - 9 x Ø11	12.5	28		
SMT 250AC-50	1600	1.00	Ø440 - 10 x Ø11	12.5	30		
SMT 250AC-30	975-1000	1.60	Ø440 - 8 x Ø10	11.0	31		
SMT 250AC-40	975-1000	1.60	Ø520 - 8 x Ø10	11.0	30		
SMT 250AC-50	1350	1.60	Ø520 - 7 x Ø12	19.0	43		
SMT 250AC-40	1350	1.60	Ø440 - 10 x Ø10	14.0	41		
SMT 250AC-50	1500	1.60	Ø440 - 9 x Ø11	19.0	41		
SMT 250AC-50	1600	1.60	Ø440 - 10 x Ø11	19.0	44		
SMT 250AC-30	1000	2.00	Ø440 - 8 x Ø10	13.5	37		
SMT 250AC-40	1000	2.00	Ø520 - 6 x Ø12	18.0	40		
SMT 250AC-40	1350	2.00	Ø440 - 8 x Ø10	18.0	45		
SMT 250AC-50	1350	2.00	Ø520 - 7 x Ø12	19.0	40		
SMT 250AC-50	1600	2.00	Ø440 - 9 x Ø11	23.0	56		
SMT 250AC-30	1000	2.50	Ø440 - 8 x Ø10	17.0	45		
SMT 250AC-40	1000	2.50	Ø520 - 6 x Ø12	18.0	40		
SMT 250AC-50	1350	2.50	Ø440 - 8 x Ø10	27.0	60		
SMT 250AC-50	1350	2.50	Ø520 - 7 x Ø12	23.0	57		
SMT 250AC-50	1600	2.50	Ø440 - 9 x Ø11	29.0	70		
SMT 250AC-40	1000	4.00	Ø440 - 8 x Ø10	38.5	71		
SMT 250AC-50	1000	4.00	Ø520 - 6 x Ø12	39	70		
SMT 250AC-50	1350	4.00	Ø440 - 8 x Ø11	45	104		
SMT 250AC-50	1350	4.00	Ø440 - 9 x Ø11	45	122		
SMT 250AC-30	1600	1.00	Ø440 - 7 x Ø10	13.5	30	1:1	24**
SMT 250AC-30	2000	1.00	Ø400 - 8 x Ø10	13.5	33		
SMT 250AC-30	2000	1.00	Ø440 - 8 x Ø10	13.5	38		
SMT 250AC-40	2000	1.00	Ø520 - 6 x Ø12	14.0	36		
SMT 250AC-40	2500	1.00	Ø440 - 10 x Ø10	18.0	43		
SMT 250AC-50	2500	1.00	Ø520 - 7 x Ø12	19.0	40		
SMT 250AC-50	3000	1.00	Ø440 - 9 x Ø11	23.0	55		
SMT 250AC-50	3500	1.00	Ø440 - 10 x Ø11	23.0	64		
SMT 250AC-30	1600	1.60	Ø440 - 7 x Ø10	22.0	42		
SMT 250AC-30	2000	1.60	Ø400 - 8 x Ø10	27.0	55		
SMT 250AC-30	2000	1.60	Ø440 - 8 x Ø10	22.0	52		
SMT 250AC-40	2500	1.60	Ø440 - 10 x Ø10	32.0	68		
SMT 250AC-50	3000	1.60	Ø440 - 9 x Ø11	39.0	80		
SMT 250AC-50	3500	1.60	Ø440 - 10 x Ø11	39.0	90		
SMT 250AC-30	1600	2.00	Ø440 - 7 x Ø10	27.0	48		
SMT 250AC-30	1600	2.00	Ø520 - 5 x Ø12	27.0	58		
SMT 250AC-50	3000	2.00	Ø440 - 9 x Ø11	45.0	105		
SMT 250AC-50	3500	2.00	Ø440 - 10 x Ø11	45.0	125		
SMT 250AC-40	2000	2.00	Ø440 - 8 x Ø10	27.0	60		
SMT 250AC-40	2000	2.00	Ø520 - 6 x Ø12	32.0	65		
SMT 250AC-40	2500	2.00	Ø440 - 10 x Ø10	38.5	84		
SMT 250AC-50	2500	2.00	Ø520 - 7 x Ø12	39.0	80		
SMT 250AC-30	1600	2.50	Ø440 - 7 x Ø10	34.0	74		
SMT 250AC-30	1600	2.50	Ø520 - 5 x Ø12	30.0	70		
SMT 250AC-40	2000	2.50	Ø520 - 6 x Ø12	38.5	80		
SMT 250AC-50	2500	2.50	Ø520 - 7 x Ø12	45.0	105		
SMT 250AC-40	1600	3.00	Ø520 - 5 x Ø12	45.0	85		
SMT 250AC-40	2000	3.00	Ø520 - 6 x Ø12	45.0	100		
SMT 250AC-50	2500	3.00	Ø520 - 7 x Ø12	45.0	105		
SMT 250AC-50	1000	3.00	Ø520 - 6 x Ø12	29.0	51		
SMT 250AC-50	1350	3.00	Ø520 - 7 x Ø12	45.0	68		
SMT 250AC-50	2000	4.00	Ø500 - 7 x Ø12	75.0	140		
SMT 250AC-50	4000	1.00	Ø440 - 8 x Ø11	45.0	81	4:1	24**
SMT 250AC-50	4000	1.60	Ø440 - 8 x Ø11	75.0	120		
SMT 250AC-50	5000	1.00	Ø440 - 10 x Ø10	45.0	96		
SMT 250AC-50	5000	1.60	Ø440 - 10 x Ø10	75.0	145		
SMT 250AC-50	6000	1.00	Ø440 - 10 x Ø11	45.0	117.5		
SMT 250AC-50	6000	1.60	Ø440 - 10 x Ø11	75.0	175		
SMT 250AC-50	6500	1.00	Ø440 - 10 x Ø11	45.0	125		

-Number of ropes and rope diameter may vary according to car weight.

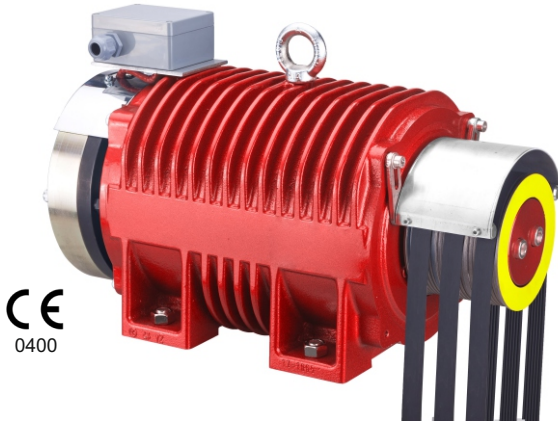
*Load currents (I) are calculated based on 24 meters travel height.

**Without compensation chain. For travels higher than 24 meters, compensation will be needed

-Anzahl der Seile und Seildurchmesser können je nach Fahrzeuggewicht variieren

*Lastströme werden auf Basis einer Verfahöhe von 24 Metern berechnet

**Ohne Ausgleichskette. Bei einer Hubhöhe von mehr als 24 Metern ist eine Ausgleichskette erforderlich



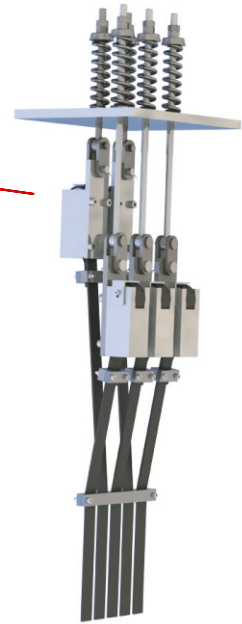
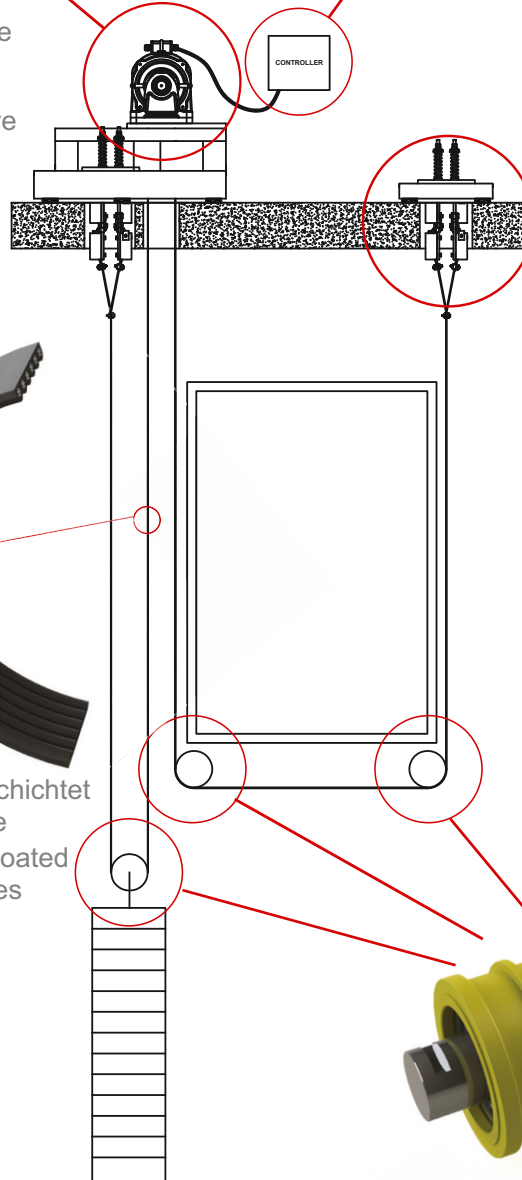
CE
0400



Gürtellebensdauerzähler
Belt Lifetime Counter

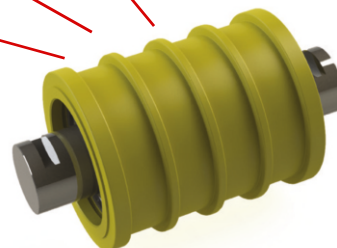
BURGHALTER SMT 140 BC
Traktionsmotor und Treibscheibe

BURGHALTER SMT 140 BC
Traction Motor & Traction Sheave



Gürtelklemmen
Belt Clamps

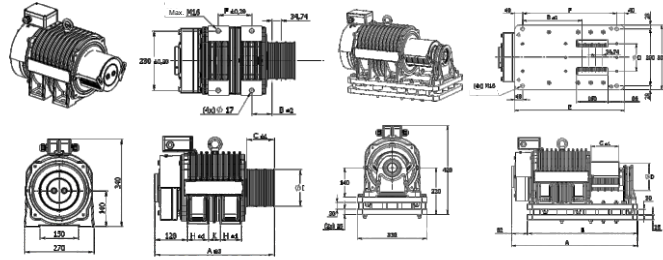
Polyurethanbeschichtet
Stahlseile
Polyurethan Coated
Steel Ropes



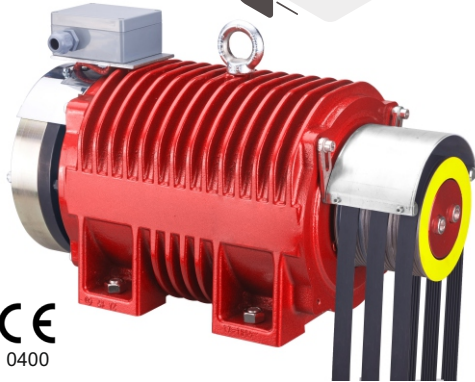
Ablenkrolle
Deflection Pulley



BURGHALTER



EN 81-20
EN 81-50



Motorentyp Motor Type	Treibscheiben Durchmesser - Anzahl der Gurt Pulley Diameter - Nbr. of Belt	A [mm]	B [mm]	C [mm]	ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	K [mm]	Gewicht Weight [kg]
SMT 140BC-10	Ø120/140/160 - 3 #	467	80.5	107	120/140/160	-	130	-	82	46	115
SMT 140BC-10	Ø120/140/160 - 4 #	586	85.5	142	120/140/160	458	-	257	-	-	115
SMT 140BC-10	Ø120/140/160 - 5 #	611	80.5	176	120/140/160	483	-	282	-	-	115
SMT 140BC-15	Ø120/140/160 - 3 #	517	85.5	107	120/140/160	-	170	-	84	86	130
SMT 140BC-15	Ø120/140/160 - 4 #	635	85.5	142	120/140/160	505	-	262	-	-	130
SMT 140BC-15	Ø120/140/160 - 5 #	660	85.5	176	120/140/160	530	-	287	-	-	130
SMT 140BC-20	Ø120/140/160 - 3 #	567	100.5	107	120/140/160	-	200	-	93.5	103	150
SMT 140BC-20	Ø120/140/160 - 4 #	685	100.5	142	120/140/160	553	-	277	-	-	150
SMT 140BC-20	Ø120/140/160 - 5 #	710	100.5	176	120/140/160	578	-	302	-	-	150

Maximal Statische Aufladung
Maximum Static Load

Ohne Stützlager
Without Support Bearing
2000 kg

Mit Stützlager*
With Support Bearing*
2500kg

Motorentyp Motor Type	Last Load [kg]	Kabine Geschwindigkeit Car Speed [m/sn]	Treibscheibe Pulley Ø	Gurt Belt #	Motorleistung Motor Power [Kw]	Laststrom Load Current [A]	Tragmittel Suspension	Hubhöhe Travel Height [m]
SMT 140 BC - 10	320	1.00	Ø120	# 3	5.7	5.5	2:1	24***
SMT 140 BC - 10	320	1.60	Ø120	# 3	9.1	8		
SMT 140 BC - 10	400	1.00	Ø120	# 3	5.7	6.5		
SMT 140 BC - 10	400	1.60	Ø120	# 3	9.1	10		
SMT 140 BC - 10	450	1.00	Ø120	# 3	5.7	8		
SMT 140 BC - 10	450	1.60	Ø120	# 3	9.1	11.5		
SMT 140 BC - 10	630	1.00	Ø120	# 3	5.7	10		
SMT 140 BC - 15	630	1.60	Ø120	# 4	12.8	15		
SMT 140 BC - 15	800	1.00	Ø120	# 4	8	12.5		
SMT 140 BC - 15	800	1.60	Ø120	# 5	12.8	19		
SMT 140 BC - 20	1000	1.00	Ø120	# 5	10.7	16		
SMT 140 BC - 20	1000	1.60	Ø120	# 5	17.1	23.5		
SMT 140 BC - 10	320	1.00	Ø140	# 3	4.9	6		
SMT 140 BC - 10	320	1.60	Ø140	# 3	7.8	9		
SMT 140 BC - 10	400	1.00	Ø140	# 3	4.9	7		
SMT 140 BC - 10	400	1.60	Ø140	# 3	7.8	10.5		
SMT 140 BC - 10	450	1.00	Ø140	# 3	4.9	8		
SMT 140 BC - 10	450	1.60	Ø140	# 3	7.8	12.5		
SMT 140 BC - 10	630	1.00	Ø140	# 3	4.9	10		
SMT 140 BC - 15	630	1.60	Ø140	# 4	11	16		
SMT 140 BC - 15	800	1.00	Ø140	# 4	6.9	12.5		
SMT 140 BC - 15	800	1.60	Ø140	# 4	11	19.5		
SMT 140 BC - 20	1000	1.00	Ø140	# 5	9.1	15		
SMT 140 BC - 20	1000	1.60	Ø140	# 5	14.6	23.5		
SMT 140 BC - 10	320	1.00	Ø160	# 3	4.3	6		
SMT 140 BC - 10	320	1.60	Ø160	# 3	6.8	9		
SMT 140 BC - 10	400	1.00	Ø160	# 3	4.3	7		
SMT 140 BC - 10	400	1.60	Ø160	# 3	6.8	10.5		
SMT 140 BC - 10	450	1.00	Ø160	# 3	4.3	8		
SMT 140 BC - 10	450	1.60	Ø160	# 3	6.8	12.5		
SMT 140 BC - 10	630	1.00	Ø160	# 3	4.3	10		
SMT 140 BC - 15	630	1.60	Ø160	# 4	9.6	16		
SMT 140 BC - 15	800	1.00	Ø160	# 4	6	13.5		
SMT 140 BC - 15	800	1.60	Ø160	# 4	9.6	20		
SMT 140 BC - 20	1000	1.00	Ø160	# 5	8	16		
SMT 140 BC - 20	1000	1.60	Ø160	# 5	12.8	23.5		

*Our motors have support bearing for the systems with 4 and 5 belts.
 **Load currents (I) are calculated based on 24 meters travel height. #Specially certified belt.
 ***Without compensation chain. For travels higher than 24 meters, compensation will be needed

*Unsere Motoren verfügen über Stützlager für die Systeme mit 4 und 5 Gurten.
 **Lastströme werden auf Basis einer Verfahrhöhe von 24 Metern berechnet #Speziell zertifiziertes Gurt.
 ***Ohne Ausgleichskette. Bei einer Hubhöhe von mehr als 24 Metern ist eine Ausgleichskette erforderlich